

Librería
Bonilla y Asociados
desde 1950



Título: Movilidades y Cambio Urbano

Autor: Dureau, Françoise / Lulle, Thierry / Souchaud, Sylvain / **Precio:** \$1500.00
Con

Editorial: **Año:** 2015

Tema: **Edición:** 1ª

Sinopsis **ISBN:** 9789587724332

¿Cuáles son los principales cambios en curso en las configuraciones socio-espaciales de las metrópolis latinoamericanas? ¿Cómo evolucionan el poblamiento, las divisiones sociales de los espacios urbanos y las desigualdades territoriales? ¿Qué prácticas de movilidad espacial o políticas públicas contribuyen a acelerar estos cambios? O a resistir contra ellos? Y más precisamente: ¿Cómo se insertan los migrantes en la ciudad? ¿Cómo los habitantes acceden a la vivienda y por qué cambian, o no, de vivienda? ¿Cómo se caracterizan actualmente las desigualdades de movilidad cotidiana? ¿Qué cambios están ocurriendo en los centros? ¿Cómo se alojan las clases populares en las periferias?

Tales son los interrogantes que estructuran esta obra colectiva que deriva del programa de investigación METAL (Metrópolis latinoamericanas en la mundialización: reconfiguraciones territoriales, movilidad espacial, acción pública) sobre Bogotá, Santiago y Sao Paulo y financiado por la ANR (AQence Nationale de la Recherche - Francia) y la AIRD (AQence Inter-établissement de la Recherche pour le Développement - Francia). Veintidós autores que participaron en el proyecto contribuyeron a su redacción.

La mayor originalidad de la obra reside en la dimensión comparativa desarrollada en esta investigación. Comparar eficazmente metrópolis de tales dimensiones no es tarea fácil. La comparación se realizó a través de una metodología que combina el uso de datos existentes y la producción de nueva información sobre las movilidades a través de encuestas y fue aplicada de manera idéntica en los tres casos: se dispone así de datos estrictamente comparables. El conjunto estudiado ofrece especificidades interesantes en términos de tamaño, de contextos económicos y políticos nacionales, de posicionamiento en los sistemas migratorios y de acción pública en materia de vivienda y de transporte. Suficientes argumentos que permiten proponer en esta obra conocimientos originales sobre los cambios que afectan el "escenario metropolitano latinoamericano" desde la década de 1980